

X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



LES LEVIERS TERRITORIAUX POUR UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

- Introduction par Emmanuel PERRIN, directeur de projets Stratégie et services de mobilité au **CEREMA**
- Table-ronde animée par Flavie REBOTIER de **Tenerrdis**, avec
 - Nadine WENDLING, Vice-présidente de la Communauté de Communes pays d'Evian-Vallée d'Abondance
 - Damien COTTEREAU, responsable de l'unité Vélo au Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire grenobloise (**SMMAG**)
 - Stéphanie PESENTI, chargée du développement régional autopartage chez **Citz Alpes-Loire**
- Echanges avec la salle

Merci de vérifier que vous êtes bien inscrits sur cet atelier



Atelier « Les leviers territoriaux pour une mobilité décarbonée »

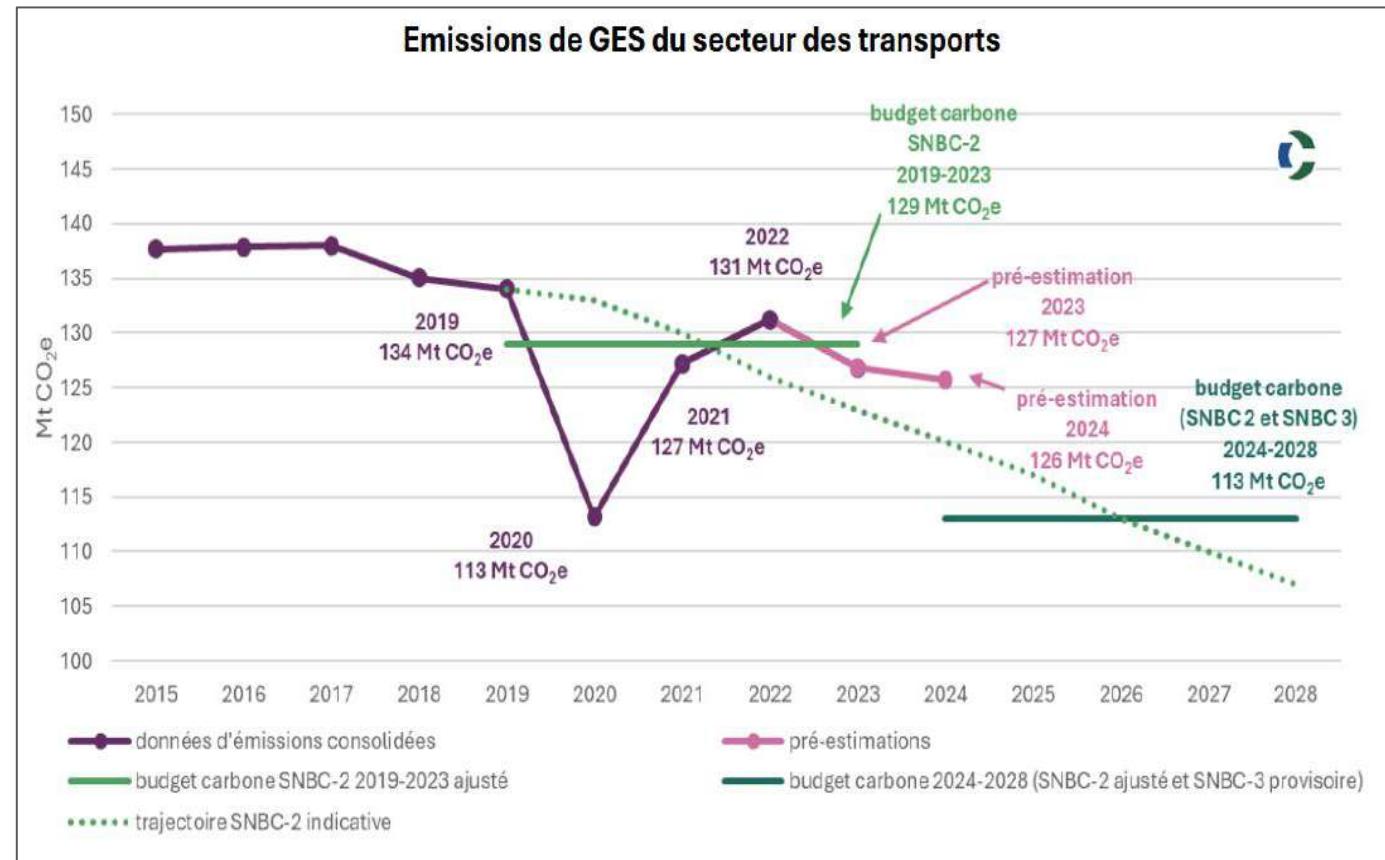
INTRODUCTION

Journée départementale de la transition énergétique

Emmanuel Perrin, Cerema

Accélérer la décarbonation des mobilités

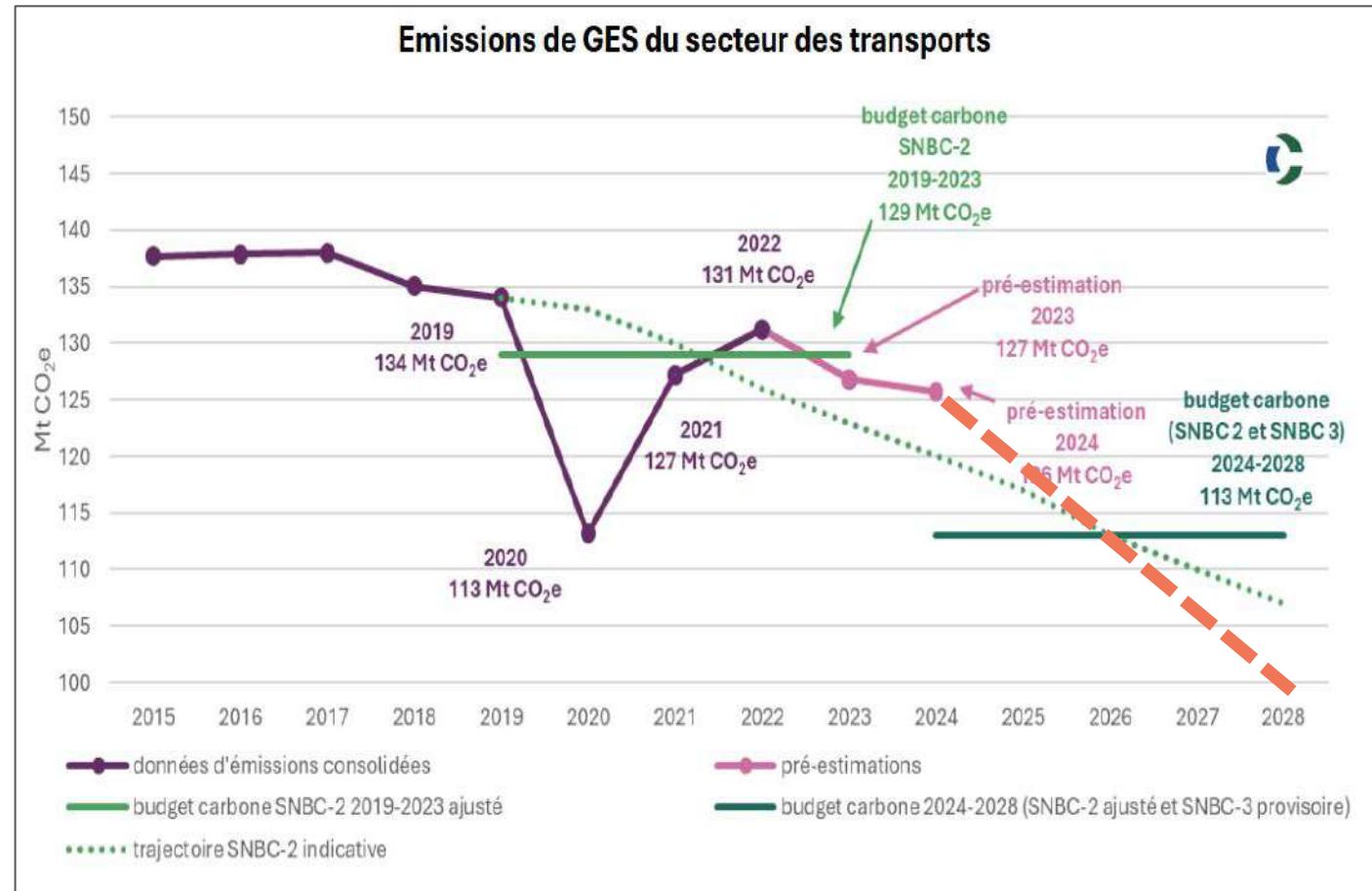
- Les transports : le premier secteur d'émission en France et le seul dont les émissions ont augmenté depuis 1990
 - Des émissions en recul par rapport à 2017 : - 1,3 % par an en moyenne sur les 7 dernières années
 - Les objectifs sont d'atteindre 90 Mt en 2030, soit - 5,5 % par an sur les 6 prochaines années
- Aller 4 fois plus vite



Source : Citepa, 28 mars 2025

Accélérer la décarbonation des mobilités

- Les transports : le premier secteur d'émission en France et le seul dont les émissions ont augmenté depuis 1990
 - Des émissions en recul par rapport à 2017 : - 1,3 % par an en moyenne sur les 7 dernières années
 - Les objectifs sont d'atteindre 90 Mt en 2030, soit - 5,5 % par an sur les 6 prochaines années
- Aller 4 fois plus vite



Source : Citepa, 28 mars 2025

Les leviers de la décarbonation des mobilités



.ÉVITER



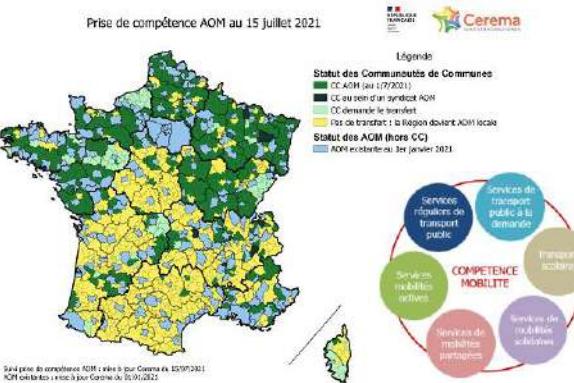
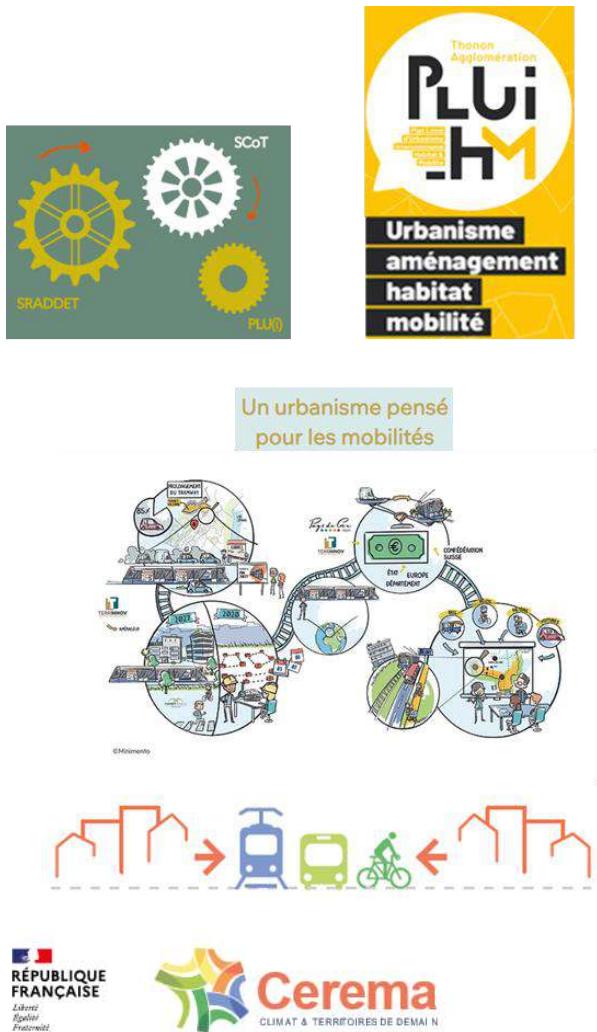
.CHANGER



.AMÉLIORER



Les collectivités locales, acteurs essentiels de la décarbonation des mobilités



Assises régionales
de la route
décarbonée
17 SEPTEMBRE 2025



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



LES LEVIERS TERRITORIAUX POUR UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Table-ronde « du besoin à l'usage : construire sa stratégie territoriale de mobilité décarbonée »

- Nadine WENDLING, Vice-présidente de la Communauté de Communes pays d'Evian-Vallée d'Abondance
- Damien COTTEREAU, responsable de l'unité Vélo au Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire grenobloise (SMMAG)
- Stéphanie PESENTI, chargée du développement régional autopartage chez Citiz Alpes-Loire



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Pays d'Evian – Vallée d'Abondance



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

Et pourquoi pas le vélo ?





MOBILITY



Un territoire varié





Evolution de la pratique vélo :
+80% entre 2010 et 2020

Typologie de cette progression :
Une progression homogène sur l'ensemble du territoire !



En France :

70% de nos déplacements font moins de 10km

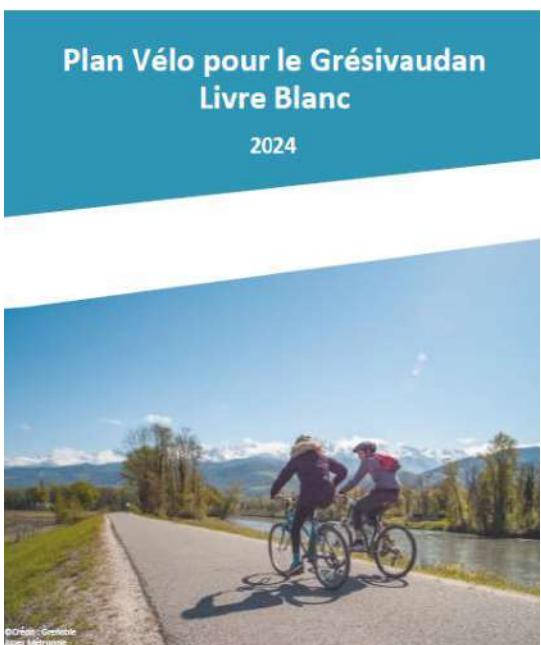
40 % des trajets en voiture font moins de 3km



Quatre leviers d'actions pour une politique cyclable complète :

- Les infrastructures et le stationnement
- Les services
- L'accompagnement

Créer une communauté d'« ambassadeurs »



Séance 2 :
Mener une politique cyclable
ambitieuse dans le Grésivaudan



Séance 4 :
Stationnement sécurisé
et services vélo



Séance 3 :
Créer un réseau
d'itinéraires cyclables



Séance 5 :
Animation et
communication pour
développer la
pratique du vélo

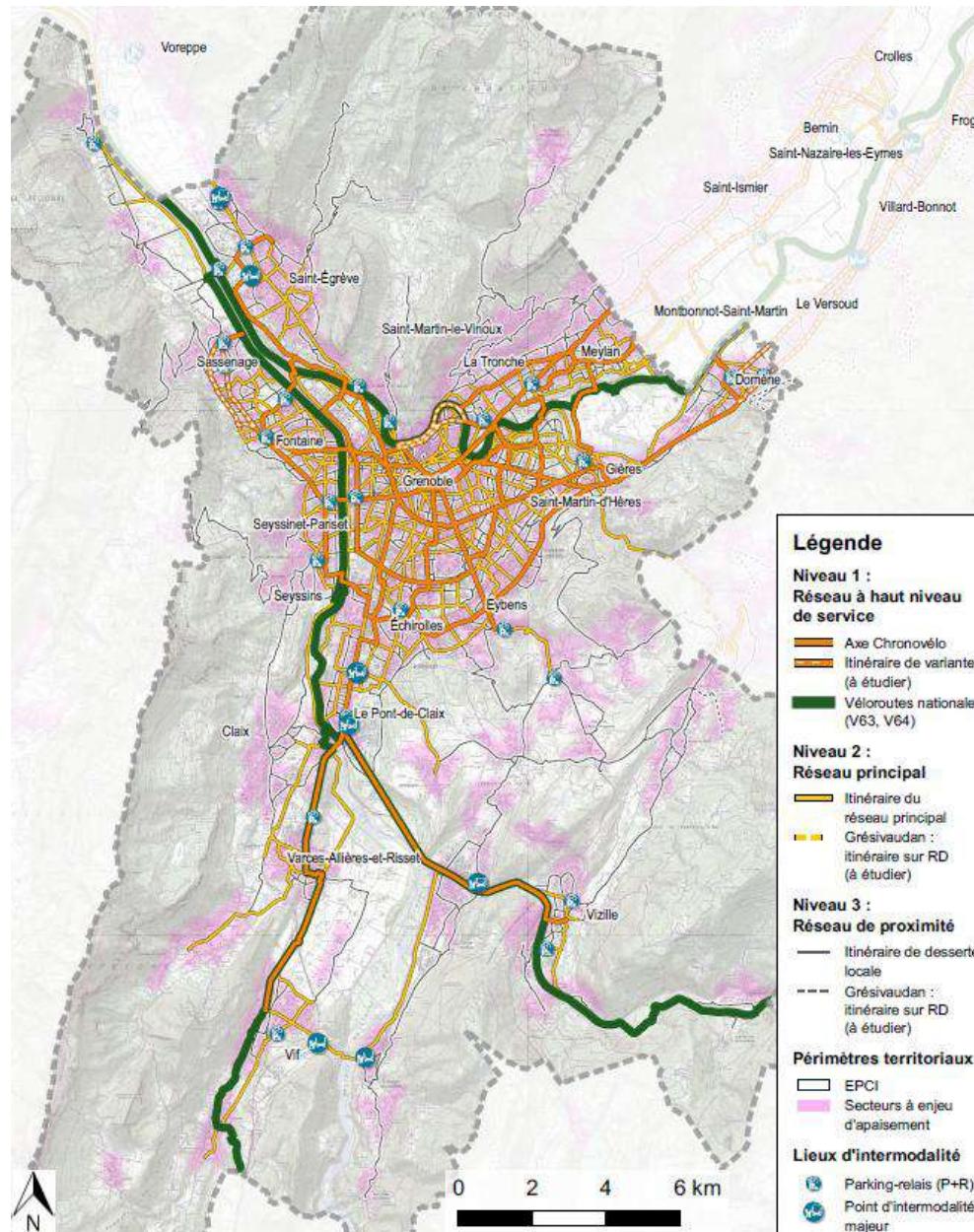
Séance 6 :
Formaliser et
diffuser le plan vélo

MOBILITÉ



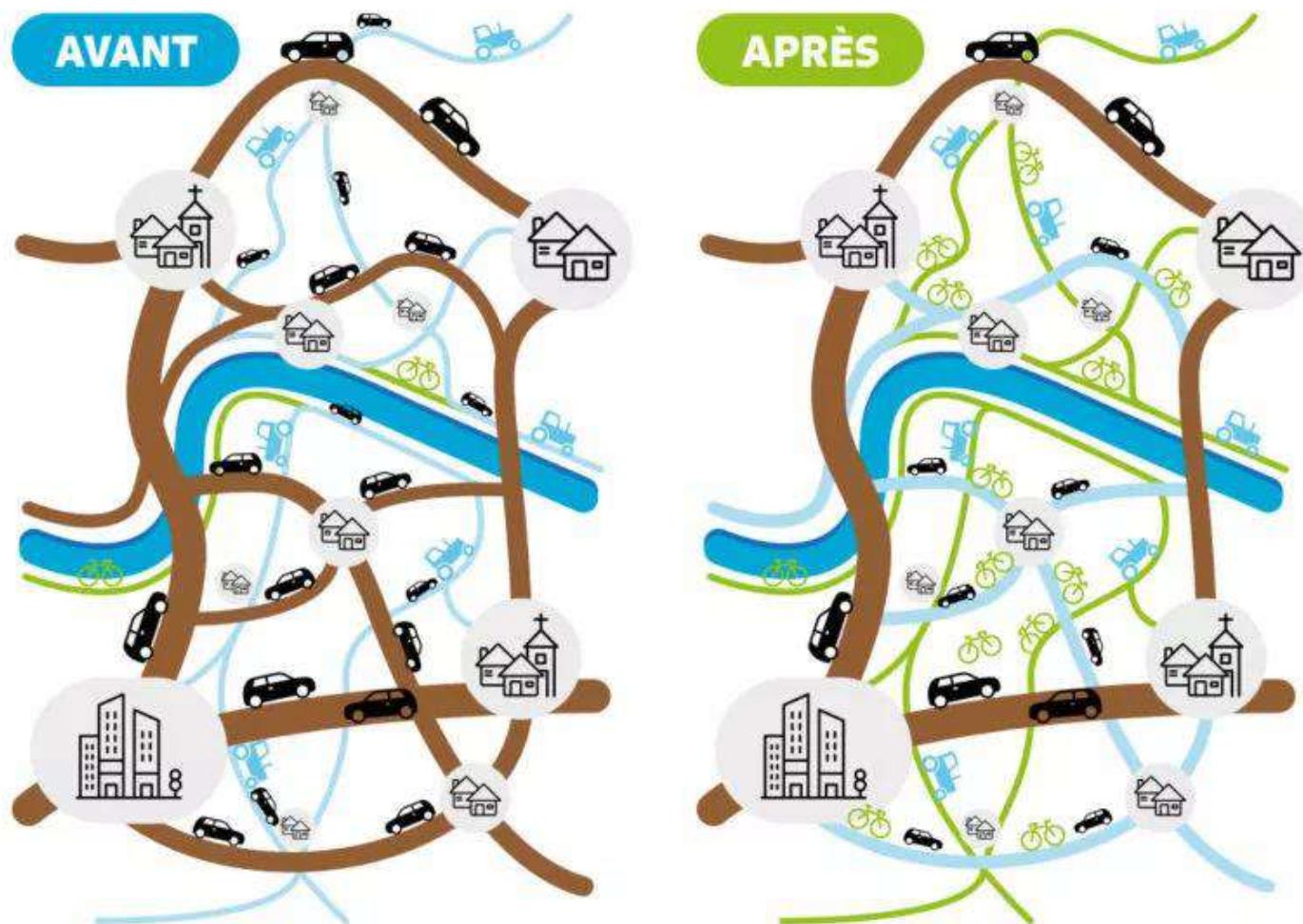
MOBILITÉ

Planifier





Saisir les opportunités et expérimenter





Saisir les opportunités et expérimenter





Saisir les opportunités et expérimenter

Travail exploratoire avec le Cerema sur la question de l'aménagement cycle des routes de montagne.



Faire tester





Accompagner et former



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



CITIZ, l'autopartage coopératif



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



CITIZ, l'autopartage coopératif





CITIZ, l'autopartage coopératif

L'autopartage, le fonctionnement

En Boucle

Avec station et réservation



- Retour à sa place initiale
- Réservable à l'avance
- Choix du véhicule
- Emplacement réservé (station)



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



LES LEVIERS TERRITORIAUX POUR UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Table-ronde « du besoin à l'usage : construire sa stratégie territoriale de mobilité décarbonée »

- Nadine WENDLING, Vice-présidente de la Communauté de Communes pays d'Evian-Vallée d'Abondance
- Damien COTTEREAU, responsable de l'unité Vélo au Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire grenobloise (SMMAG)
- Stéphanie PESENTI, chargée du développement régional autopartage chez Citiz Alpes-Loire

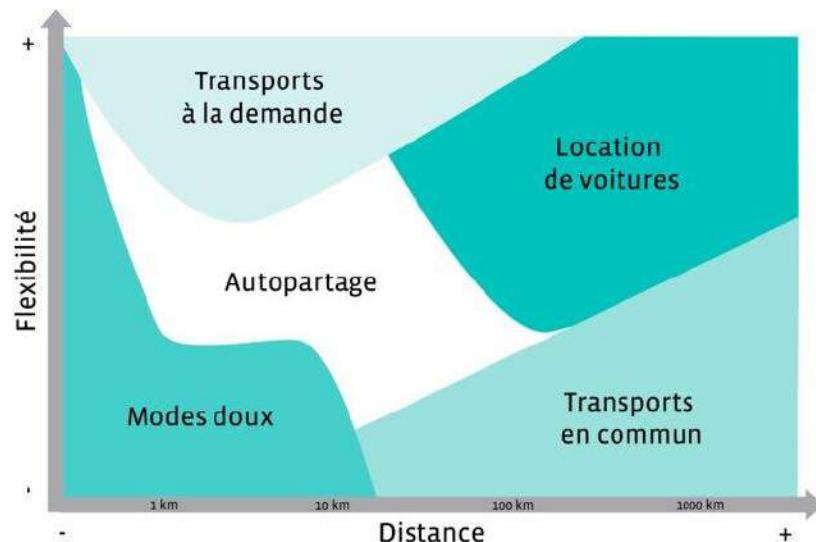




CITIZ, l'autopartage coopératif

Quels sont les avantages de l'autopartage pour votre territoire ?

Un levier de report modal vers les transports publics et mobilités actives



Les autopartageurs ont plus recours aux transports publics (+18% de jours d'utilisation), au vélo (+22%), au train (+29%) et à la marche (+38%).

Source : ADEME - Enquête nationale autopartage, 2022

Un espace public libéré de l'encombrement lié au nombre de véhicules en circulation

1 voiture autopartagée = 8 voitures ind.

80.7% des utilisateurs de l'autopartage ne sont pas motorisés, et 40% d'entre eux se sont démotorisés grâce à cette utilisation.

1 voiture partagée en boucle libère 1 à 3 places de stationnement en voirie

Source : ADEME - Enquête nationale autopartage, 2022

Gain de pouvoir d'achat pour les ménages, et amélioration de la qualité de l'air

1 voiture = 5 900 €/an

2^{ème} poste budgétaire des ménages (13%, derrière le logement).

Autopartage :

- coût à l'usage (heure et km) : budget /2.
- Baisse de 25 à 33% des km effectués en autopartage (1 200km/an/utilisateur).

Source : ADEME - Enquête nationale autopartage, 2022

+ zones ZFE

CITIZ, l'autopartage coopératif

Comment lancer une offre autopartage sur votre territoire ?

La compétence des AOM

- Organiser ou créer un service autopartage en cas d'insuffisance d'une offre privée
- Délivrer un label « autopartage » aux véhicules dédiés à ces services
- Identifier avec l'opérateur les zones à potentiel de développement (taille de la ville, desserte de TC, pistes cyclables).

⇒ **Viser un maillage du territoire avec un bouquet varié d'offres de mobilité**

Les municipalités sont impliquées pour leur compétence en matière de stationnement, et en tant qu'acteur local indispensable à la promotion du service.

Soutenir le déploiement d'un service d'autopartage en libre-service

- attribution d'emplacements de stationnement en voirie contre une redevance symbolique,
- engagement d'utilisation,
- abonnement des agents de la collectivité au service,
- mise à disposition des véhicules de la collectivité,
- prime autopartage pour encourager le changement de mobilité des plus précaires,
- gratuité du parking sur le reste de la commune
- Prise de parts sociales dans la SCIC

Inclure l'autopartage dans les négociations avec les promoteurs immobiliers :

Art. L.151-31 Code de l'urbanisme : abattement de 15% pour les promoteurs sur le nombre de places de stationnement à construire dans les nouveaux projets immobiliers, s'ils prévoient l'installation à leurs frais de véhicules en autopartage.

⇒ **Un vrai levier pour développer l'autopartage électrique**

L'emplacement autopartage devra être accessible 24h/7j afin de permettre aux habitants d'utiliser le service.

MOBILITÉ



X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



LES LEVIERS TERRITORIAUX POUR UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Avez-vous des questions pour nos
intervenants ?

X JOURNÉE DÉPARTEMENTALE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



LES LEVIERS TERRITORIAUX POUR UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Un certain nombre de partenaires exposent aujourd’hui, n’hésitez pas à aller les rencontrer sur leurs stands !

Découvrez notamment :

- Agence éco-mobilité
 - eborn
- Tenerrdis
- GRDF

SOBRIÉTÉ

PLANIFICATION TERRITORIALE

ÉCONOMIES

DÉCARBONATION

SOUVERAINETÉ

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Merci pour votre participation



**PRÉFÈTE
DE LA HAUTE-SAVOIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Syane
ÉNERGIES & NUMÉRIQUE



ADM⁷⁴
ASSOCIATION DES MAIRES
DE HAUTE-SAVOIE

ÉVÉNEMENT SOUTENU PAR :

dalkia
GROUPE EDF

FRANCE NATION VERTE
Agir · Mobiliser · Accélérer

**BANQUE des
TERRITOIRES**

haute savoie
le Département

enedis **GRDF**

edf **engie**

ARCHPARC
Auvergne-Rhône-Alpes